



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου οχήματος
EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό
ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων.**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 58 / 2014
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 15.000,00 €**

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV: 344144510-6 – Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου οχήματος EXPRESS χωρίς συμπίεση, με μηχανισμό ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης), για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

Η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των Δεκαπέντε χιλιάδων Ευρώ **(15.000,00 €)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23 % και θα βαρύνει την με **Κ.Α. 20.7131.19** σχετική πίστωση του οικονομικού έτος 2014.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 18-12-2014

**-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

**-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ**

**Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός**

**Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου οχήματος
EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό
ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 58 / 2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 15.000,00 €

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV: 344144510-6 – Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ 23%	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ένα (1) μεταχειρισμένο όχημα EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	Τεμ.	1	12.195,12	2.804,88	15.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ					15.000,00

Οι τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο εμπόριο.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 18-12-2014

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου οχήματος
EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό
ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων.**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 58 / 2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 15.000,00 €

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

CPV: 344144510-6 – Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο Προμήθειας – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σκοπός

Οι παρακάτω αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την μελέτη για την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου οχήματος EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης), για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης, προκειμένου να καλυφθούν οι επείγουσες ανάγκες καθαριότητας της πόλης.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Μεταχειρισμένο όχημα EXPRESS, χωρίς συμπίεση, με μηχανισμό ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων

Το προς προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να είναι κατάλληλο, για την χειρονακτική περισυλλογή ογκωδών οικιακών και εμπορικών απορριμμάτων από δρόμους, πεζοδρόμους και εμπορικά κέντρα, μικροαπορριμμάτων από απορριμματοδέκτες με ελαφρά απορρίμματα πεζών, καθώς και κλαδεμάτων, από πάρκα και δεντροστοιχίες της πόλης.
- β.** Να είναι επίσης κατάλληλο για την μηχανική περισυλλογή κυλιόμενων κάδων, από στενούς δρόμους, πεζοδρόμους, εμπορικούς και στεγασμένους χώρους της πόλης.
- γ.** Να έχει μια ανοικτού τύπου κιβωτάμαξα περισυλλογής απορριμμάτων χωρίς συμπίεση χωρητικότητας περίπου 5 m³ η οποία θα διαθέτει στη μία πλευρά της ανακλινόμενη θυρίδα, για την διευκόλυνση και της χειρονακτικής φόρτωσης των απορριμμάτων στο όχημα.
- δ.** Να έχει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων.
- ε.** Να είναι δορυφορικό ώστε να μπορεί, ανατρέποντας την κιβωτάμαξα από κατάλληλο ύψος, να αδειάζει σε ανοικτά containers ή ακόμη και σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα.
- ζ.** Να έχει υποχρεωτικά ωφέλιμο φορτίο, τουλάχιστον 600 Kg.
- η.** Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος που θα τοποθετηθεί η υπερκατασκευή να είναι γνωστού εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- θ.** Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ και να διαθέτουν έγκριση τύπου για την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

A. ΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Πλαίσιο (σασσί)

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο που δεν θα υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα, και στενό με πλάτος καμπίνας που δεν θα υπερβαίνει το 1,9 μέτρο χωρίς τους καθρέφτες, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 3,5 τόνων.

2. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης και θα πρέπει να φέρει:

- α.** Καθίσματα, οδηγού και συνοδηγού καθώς και υδραυλικό τιμόνι αυτοκινήτου αριστερά.
- β.** Ταμπλό με τα συνήθη προβλεπόμενα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα.
- γ.** Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό κάλυμμα και πλαστικό δέρμα.
- δ.** Σύστημα θερμού και ψυχρού φρέσκου αέρα.
- ε.** Πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδέκτη και δύο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης.
- στ.** Δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες, ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού.
- ζ.** Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι πανοραμικός από κρύσταλλο ασφάλειας.
- η.** Κάθε τι απαραίτητο για έναν σύγχρονο θάλαμο οδήγησης μικρού φορτηγού οχήματος.

3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα πρέπει να επιτυγχάνεται διαμέσου: Συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, κιβωτίου ταχυτήτων πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και διαφορικού στον πίσω άξονα.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος.

- α.** Η πέδηση πορείας θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να επενεργεί στους τροχούς και των δύο αξόνων με υδραυλική επιβοήθηση.
- β.** Η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους τροχούς του πίσω άξονα.

Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

5. Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος.

6. Σύστημα κύλισης

Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο.

7. Κινητήρας οχήματος

Ο κινητήρας κυβισμού 2.500 κ.ε. περίπου θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, εξελιγμένου τύπου, μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 130 ίππων, με προδιαγραφές που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε., ως προς τον περιορισμό εκπομπής καυσαερίων.

8. Ηλεκτρικό σύστημα

Θα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 V – 90 Ah και δυναμό 70 A.

Θα πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα βασικά φώτα και τα φλας που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Κιβωτάμαξα

- α.** Θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ανοικτού τύπου σκάφης, χωρητικότητας 5,0 m³.
- β.** Για την διευκόλυνση της χειρονακτικής φόρτωσης οικιακών και εμπορικών απορριμμάτων, θα πρέπει να φέρει μια τουλάχιστον πλευρική ανακλινόμενη θυρίδα χαμηλού ύψους.
- γ.** Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι ενιαία και στεγανή, κατασκευασμένη, από χαλυβδόφυλλα, κατάλληλα νευρωμένα και ενισχυμένα εξωτερικά στον πυθμένα και στην πίσω πλευρά της, με χαλύβδινο πλαίσιο και με τρόπο που να διασφαλίζει στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα, κατάλληλη για τα μεταφερόμενα φορτία απορριμμάτων.

2. Βάση πλαισίου και πυλώνες υπερκατασκευής

- α.** Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να εδράζεται με τον πυθμένα της στην βάση του πλαισίου και με την πίσω πλευρά της, στους πυλώνες στήριξης της κιβωτάμαξας, κατά τρόπο, που να επιτρέπει την πλήρη εκκένωσή της, ώστε να μπορεί να αδειάζει και σε μεγάλα απορριμματοφόρα οχήματα.
- β.** Μεταξύ των πυλώνων θα πρέπει να φέρει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής κυλιόμενων κάδων απορριμμάτων.
- γ.** Όλα τα ανωτέρω μέρη που απαρτίζουν την υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι ενιαία τοποθετημένα στην βάση του πλαισίου με τέτοιο τρόπο που να προσαρμόζεται σταθερά στο πλαίσιο του οχήματος, έτσι ώστε αποτελεσματικά να διασφαλίζεται η πλήρης ενσωμάτωση της υπερκατασκευής στα οχήματα.

3. Υδραυλικό κύκλωμα

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό, ώστε εύκολα και γρήγορα να μπορεί αυτοδύναμα, κατά περίπτωση, να ανυψώνει και να ανατρέπει την κιβωτάμαξα και να ενεργοποιεί το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων.

Δ. ΒΑΦΗ

Η βαφή, τόσο του οχήματος, όσο και της υπερκατασκευής, θα πρέπει να είναι σε δύο στρώσεις μετά από την προβλεπόμενη αντισκωριακή επεξεργασία και τα ανάλογα στοκαρίσματα, σε λευκό χρωματισμό.

Ε. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το κλειστό ανατρεπόμενο φορτηγό, υποχρεωτικά θα πρέπει, να πληρεί όλους τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

ΣΤ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- α.** Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει **έγκριση τύπου** στην Ελλάδα για την απρόσκοπτη έκδοση άδειας κυκλοφορίας του.
- β.** Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με **ΚΟΚ** κατά την ημέρα κυκλοφορίας του.

Ζ. ΘΑ ΕΚΤΙΜΗΘΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ

- α.** Κάθε τεχνολογική εξέλιξη των προς προμήθεια προϊόντων που θα αφορά ποιοτική αναβάθμισης, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα του συστήματος, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των στοιχείων των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.
- β.** Η άριστη αισθητική εμφάνιση των οχημάτων και η ποιότητα βαφής τους.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	20
2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	15
3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	15
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	15
2	Επίσημο συνεργείο επισκευών του μηχανήματος στην περιοχή ή στο Δήμο.	10
3	Πωλήσεις ιδίων οχημάτων την τελευταία 3-ετία στους Ο.Τ.Α	10
4	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	15
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_0 = (0,7 * B1) + (0,3 * B2)$, όπου B1 και B2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 2° - Ισχύουσες διατάξεις

1. Του άρθρου 2 παραγ. 12 εδαφ. γ, του Ν.2286/95 περί "Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων", (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ) όπως ισχύει σήμερα.
2. Της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ περί "Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α." (ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφαλ. Γ παραγ. 5), καθώς και 53/93 (παραγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Ν. 4013/11: «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Π.Δ. 113/2010 και την εγκύκλιο 30/19664/20-4-2011 περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/10 στους Δήμους και τα δημοτικά ΝΠΔΔ,
7. Τον Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112Α/13-7-2010 : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 3° Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία του διαγωνισμού είναι:

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές - Συγγραφή υποχρεώσεων
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τιμολόγιο Προσφοράς

Άρθρο 4° Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των Δεκαπέντε χιλιάδων Ευρώ **(15.000,00 €)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23 % και θα βαρύνει την με **Κ.Α. 20.7131.19** σχετική πίστωση του οικονομικού έτος 2014.

Άρθρο 5° : Κριτήριο Κατακύρωσης

Η κατακύρωση θα γίνει με κριτήριο την συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Άρθρο 1 της παρούσης.

Άρθρο 6° Υπογραφή Σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 7ο : Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβή

Η παράδοση του υπό προμήθεια μηχανήματος θα γίνει σε χώρο του Δήμου, τον οποίο η Υπηρεσία θα υποδείξει. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται κατά μέγιστο σε 40 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παραλαβή θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός 15 ημερών από την παράδοση των υλικών, παρ. 1,2 & 3 του άρθρου 28 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. σε συνδυασμό με τις παρ. 1,2 & 3 του άρθρου 29 της αυτής Υπουργικής Απόφασης. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του είδους.

Για την διαδικασία παράδοσης – παραλαβής θα εφαρμοσθούν οι διαδικασίες των άρθρων 27 έως και 35 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ, όπως ισχύουν.

Άρθρο 8° : Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης για τον κινητήρα του οχήματος, μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών.

Άρθρο 9ο : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή απόρριψης του υπό προμήθεια είδους, θα ισχύουν τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 33 και 34 του ΕΚΠΟΤΑ, καθώς και το άρθρο 35 που προβλέπει τις προϋποθέσεις για την έκπτωση του αναδόχου από την προμήθεια.

Άρθρο 10ο. : Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης του υπό προμήθεια μηχανήματος θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Άρθρο 11ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Όλες οι δαπάνες, φόροι (εκτός του ΦΠΑ που βαρύνει το Δήμο), τέλη, κηρύκεια, χαρτόσημα, κρατήσεις 2% υπέρ ΤΑΔΚΥ, βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολό τους και θα περιληφθούν στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή και καμιά αμφισβήτηση δεν είναι δυνατόν να προκύψει ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επί πλέον καταβολή αποζημιώσεως σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας ,εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Άρθρο 12ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στη φάση υποβολής των προσφορών οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη Δήλωση για την Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- Αναλυτική τεχνική προσφορά (κατά προτίμηση υπό μορφή φύλλου συμμόρφωσης και αντίστοιχο τεχνικό φυλλάδιο (prospectus)) από τα οποία να συνάγεται άμεσα η συμμόρφωση ή υπερκάλυψη των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής.
- Πλήρες εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης καθώς βασικών οδηγιών συντήρησης.

- Όλα τα παρελκόμενα ως ορίζονται.

Το υπό προμήθεια όχημα είναι επιθυμητό να συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα:

- Πλήρη εργαλειοθήκη για επισκευές
- Τρίγωνο βλαβών μεγάλο
- Φαρμακείο σύμφωνα με ΚΟΚ.
- Πυροσβεστήρα, σύμφωνα με ΚΟΚ.
- Δύο (2) Κλειδιά για την πόρτα του οδηγού, την ανάφλεξη, κλπ.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 18-12-2014

**-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

**-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου οχήματος
EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό
ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 58 / 2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 15.000,00 €

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 344144510-6 – Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

Της ατομικής επιχείρησης / ημεδαπό νομικό πρόσωπο
με έδρα
οδός αριθμός Τ.Κ.
αρ. τηλ. αρ. κινητού τηλ. αρ. τηλε/τυπου (fax)

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας,

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ 23%	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ένα (1) μεταχειρισμένο όχημα EXPRESS χωρίς συμπίεση με μηχανισμό ανύψωσης για αποκομιδή απορριμμάτων (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	Τεμ.	1			
	ΣΥΝΟΛΟ					

Χαλάνδρι, / / 2014

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ